

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády
ze dne 11. srpna 2010 č. 572

Stanovisko

**vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb.,
o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb.,
o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů
(sněmovní tisk č. 30)**

Vláda na jednání své schůze dne 11. srpna 2010 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 30), a vyslovila s tímto návrhem **nesouhlas**, a to z dále uvedených důvodů.

1. Vláda sice nepovažuje navrženou novelou dotčená ustanovení zákona za zcela dokonalá, ale současně konstatuje, že způsob zpracování předloženého návrhu zákona je na hraně ústavnosti, neboť navrhovaná právní úprava nekonceptně zasahuje do současné právní úpravy institutu možného přednostního provozování letiště na žádost vlastníka nadpoloviční výměry letištních pozemků a na úkor vlastníka letištního pozemku ponechává trvale právo provozovat letiště stávajícímu provozovateli letiště, a to navíc, aniž by stanovila podmínky, které by vyvažovaly zájmy stávajícího provozovatele letiště a zájmy vlastníka nadpoloviční výměry letištních pozemků.

2. Vláda kromě toho upozorňuje na tyto další nedostatky předloženého návrhu zákona:

- je navrženo zřízení věcného břemene jako osobního ve prospěch stávajícího provozovatele, ačkoliv podle § 30a zákona o civilním letectví jde o věcné břemeno věcné povahy k letištnímu pozemku,

- nadbytečně je navrženo prokazování, že vlastník letištních pozemků vlastní jejich nadpoloviční výměru (§ 27 odst. 4), jestliže mu povolení provozovat letiště ex lege vydáno nebude,

- navržený zvláštní důvod přerušení řízení o vydání povolení (§ 27 odst. 5) odpovídá předběžné otázce podle § 57 správního řádu a zakládá tak současně duplicitu s § 64 správního řádu,

- téměř nesrozumitelná je úprava navržená v § 34 odst. 2 a navíc nenavazuje na § 30 odst. 2 písm. c) zákona o civilním letectví,

- předložený návrh zákona obsahuje některé legislativně technické nedostatky (členění článků, formulace úvodních vět apod.).